

# SERIA 6



6120 - 6130 - 6140 POWERSHIFT  
6120 - 6130 - 6140 TTV







NOWE, KOMPAKTOWE MODELE  
SERII 6. ŻADNE ZADANIE NIE  
STANOWI DLA NICH PROBLEMU.





SERIA 6		6120		6130		6140	
		Powershift	TTV	Powershift	TTV	Powershift	TTV
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM		92,8/126	95,3/130		100,1/136	
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW / KM		-	99,2/135		105/143	

Nowe modele Serii 6 zapewniają najnowsze nowinki techniczne i najlepsze rozwiązania do wykonywania różnego rodzaju zadań. DEUTZ-FAHR poszerza gamę oferowanych modeli o sześć kompaktowych ciągników z silnikami cztero-cylindrowymi. Gamę uzupełniają ciągniki 6120, 6130 i 6140 dostępne zarówno ze skrzynią bezstopniową TTV jak i PowerShift. Od orki przez zabiegi pielęgnacyjne, ochroną roślin, zbiory aż po transport i prace z ładowaczem czołowym – nowe modele Serii 6 to maksymalna wszechstronność i uniwersalność. Doskonała zwrotność i wysoki komfort w różnego rodzaju pracach to cechy charakterystyczne nowych modeli Serii 6. Nowoczesny design maski silnika, pakiet reflektorów LED oraz wyposażenie obejmujące 8" iMonitor w kabine świetnie podkreślają nowoczesny charakter tych ciągników. Podobnie jak w przypadku większych

modeli Serii 6, także nowe, cztero-cylindrowe ciągniki posiadają wydajny układ hydrauliczny oraz mocny podnośnik do współpracy z różnego rodzaju osprzętem. Nowe ciągniki wyposażono w ultra-nowoczesny silnik Deutz TCD 3.6 (Stage IV / Tier 4 Final) generujący moc w zakresie od 126 do 143 KM (92,7 do 105 kW), który oferuje optymalną charakterystykę przy zredukowanym zużyciu paliwa. Bogata oferta opcji sprawia, że każdy może dopasować wyposażenie ciągnika do swoich potrzeb. Przestronna kabina oferuje doskonały komfort - komfort z którego słyną nowe ciągniki marki DEUTZ-FAHR. Rolnicy oczekujący wydajnej, mocnej i jednocześnie wszechstronnej, kompaktowej maszyny mogą już teraz wybrać nowe modele Serii 6. Nowe, kompaktowe modele Serii 6 spełniają oczekiwania oferując jeszcze lepsze parametry i jeszcze wyższą wydajność.



PRACA W GOSPODARSTWIE TO CIĄGŁE WYZWANIA. LISTA ZADAŃ JEST DŁUGA: PRACE POLOWE, OBSŁUGA HODOWANYCH ZWIERZĄT, PRACE TRANSPORTOWE, PRZEŁADUNKOWE I WIELE INNYCH. TWÓJ CZAS JEST OGRANICZONY. TUTAJ Z POMOCĄ PRZYCHODZĄ NOWE, KOMPAKTOWE MODELE CIĄGNIKÓW, OFERUJĄCE KOMFORT, WSZECHSTRONNOŚĆ, UNIWERSALNOŚĆ I MOC. NOWE MODELE SERII 6 UŁATWIAJĄ WYKONYWANIE WSZYSTKICH TYCH ZADAŃ.







DEUTZ-FAHR

77





KOMFORTOWA KABINA.  
WYSOKIEJ KLASY  
MATERIAŁY.





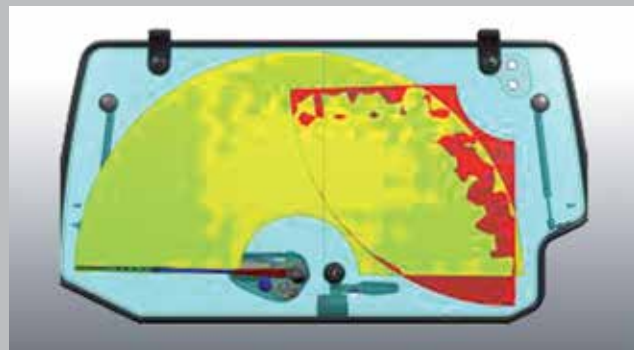
### Zalety:

- Mechaniczny lub pneumatyczny układ amortyzacji kabiny
- Otwierane okienka boczne, otwierana szyba przednia w opcji
- Reflektory LED 33600 lumenów
- Cztery wersje dachu kabiny

Czego potrzebuje operator w trakcie długich dni pracy? Przede wszystkim ciszy i spokoju. Nowe modele Serii 6 zapewniają właśnie te cechy. Kabina montowana na nowych hydraulicznych Silent-blockach zapewnia o 40% lepszą amortyzację drgań w porównaniu do tradycyjnego rozwiązania. Jeszcze wyższy komfort oferowany jest w układzie z amortyzacją mechaniczną lub pneumatyczną. Oferta wyposażenia obejmuje wydajny układ klimatyzacji sterowany manualnie lub automatycznie. Kabinę wyposażono w otwierane szyby boczne, jednocześnie ciągnik może być wyposażony w



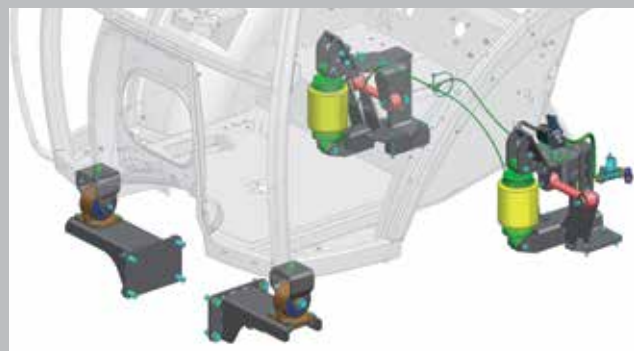
Różne wersje dachu kabiny: szyberdach bez lub ze strukturą wzmacniającą FOPS oraz dach bez szyberdachu, bez lub ze strukturą FOPS.



Zoptymalizowana pozycja wycieraczki tylnej. Doskonała widoczność nawet w pracy w trudnych warunkach. Opcjonalny układ ogrzewania.



Wybór pomiędzy manualną lub automatyczną klimatyzacją. Panel sterowania klimatyzacji z pokrętlami i przyciskami umieszczony pod dachem kabiny.



Opcjonalny układ pneumatycznej amortyzacji kabiny.

otwieraną szybą przednią. Aby wykonywać z pełną wydajnością różnego rodzaju prace - także w nocy, nowe modele Serii 6 wyposażono w pakiet reflektorów LED gwarantujący strumień światła o mocy 33600 lumenów. Do prac z ładowaczem czołowym rekomendowany jest dach ze szklanym szyberdachem i strukturą FOPS. Dobrą widoczność do tyłu zapewnia duża wycieraczka tylnej szyby. Nowa Seria 6 to także ergonomiczne przyrządy sterownicze, które zostały pogrupowane kolorystycznie i pod kątem częstości wykorzystania w różnego rodzaju pracach.





**KOMFORTOWE STANOWISKO  
DOWODZENIA. WSZYSTKO  
W ZASIĘGU RĘKI.**





### Zalety:

- Nowy joystick PowerCom S (wersja TTV)
- 5" wyświetlacz InfoCentre<sup>Pro</sup>
- Trzy wersje fotela operatora
- Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa

Wejść do kabiny i pocuj prawdziwy komfort w klasie kompakt. Wnętrze nowych modeli Serii 6 imponuje jakością wykonania, materiałami i designem. Wszystkie sterowniki obsługujące silnik, układ napędowy, WOM, AutoWOM, układ hydrauliczny oraz konsola MMI do sterowania wyświetlaczem InfoCentre<sup>Pro</sup> umieszczono w zasięgu ręki operatora, po prawej stronie fotela operatora. Zostały one pogrupowane w częstości użycia, otrzymały także czytelne oznaczenia kolorystyczne. Modele TTV do sterowania wykorzystują nowy joystick PowerCom S na podłokietniku. Nowy panel InfoCentre<sup>Pro</sup> na zegarach posiada 5" kolorowy wyświet-



Nowoczesny panel wskaźników z wyświetlaczem InfoCentre<sup>Pro</sup>: 5" monitor kolorowy LCD z informacjami na temat parametrów roboczych ciągnika.



Modele TTV wyposażono w podłokietnik z joystickiem PowerCom S. Joystick posiada cztery programowalne przyciski.



Oferta obejmuje trzy wersje fotela operatora.



Wszystkie modele posiadają wygodny fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa.

lac. Dzięki temu operator posiada pełne informacje na temat statusu i funkcjonowania wszystkich podzespołów. Konsola Mini-MMI lub MMI używana jest do obsługi wyświetlacza i wprowadzania ustawień. Dostępne są trzy wersje fotela operatora, w tym fotel amortyzowany pneumatycznie z możliwością obrotu. Wszystkie modele oferują fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa. Nowe modele Serii 6 posiadają wszelkie udogodnienia i szereg systemów gwarantujących najwyższy komfort i wygodę dla operatora.





ROLNICTWO PRECYZYJNE.  
ZAPROGRAMOWANE  
NA WYDAJNOŚĆ.





#### Zalety:

- 8" iMonitor na słupku, możliwość regulacji
- Precyzja – dokładność nawet do 2 cm
- System Visual Guidance z manualnym prowadzeniem
- System Assisted Steering z prowadzeniem automatycznym i elektryczną kierownicą
- Obsługa ISOBUS 11783, gniazdo z tyłu ciągnika



Odbiornik Agrosky: umożliwia odbiór wszystkich rodzajów sygnału, może być dołączony w kolejne podzespoły.



Elektryczna kierownica Agrosky z wbudowanym czujnikiem kąta skrętu kół posiada silnik elektryczny o wysokim momencie.



Konsola MMI do sterowania funkcjami monitora. Ułatwia obsługę funkcji w trakcie jazdy po nierównym terenie.



Najwyższy komfort sterowania. Nowy monitor 8" iMonitor. Opcjonalne centrum sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika.

Nowe modele Serii 6 mogą być wyposażone w najnowszy system rolnictwa precyzyjnego AGROSKY marki DEUTZ-FAHR. Najbardziej wymagające prace mogą być wykonywane z precyzją do 2 cm. System działa jednakowo skutecznie w każdym miejscu na Ziemi, sygnał odbierany jest przez odbiornik. Oferta obejmuje systemy prowadzenia manualnego i automatycznego. System DEUTZ-FAHR Assisted Steering z elektryczną kierownicą zawiera wbudowany czujnik kąta skrętu kół. Ciągniki obsługują także sterowanie maszyn przez sygnał ISOBUS 11783, dzięki temu mogą pracować nawet z dużymi maszynami z pełną wydajnością. Niezależnie od wybranego systemu, rozwiązania marki

DEUTZ-FAHR oferują sterowanie z wykorzystaniem monitora z ekranem o przekątnej 8", obsługującego jedną lub dwie kamery. Do obsługi monitora służy także konsola MMI z pokrętłem i przyciskami. Nowy iMonitor zamontowano na prawym słupku kabiny, dodatkowo posiada on dwie pozycje - do jazdy po drogach i do prac polowych, dzięki czemu zarówno w transporcie jak i w pracach z maszynami operator może na bieżąco otrzymywać wszelkie niezbędne informacje na temat ciągnika. Możliwość wyboru indywidualnego widoku menu dodatkowo zwiększa walory użytkowe terminala montowanego w nowych modelach ciągników DEUTZ-FAHR.



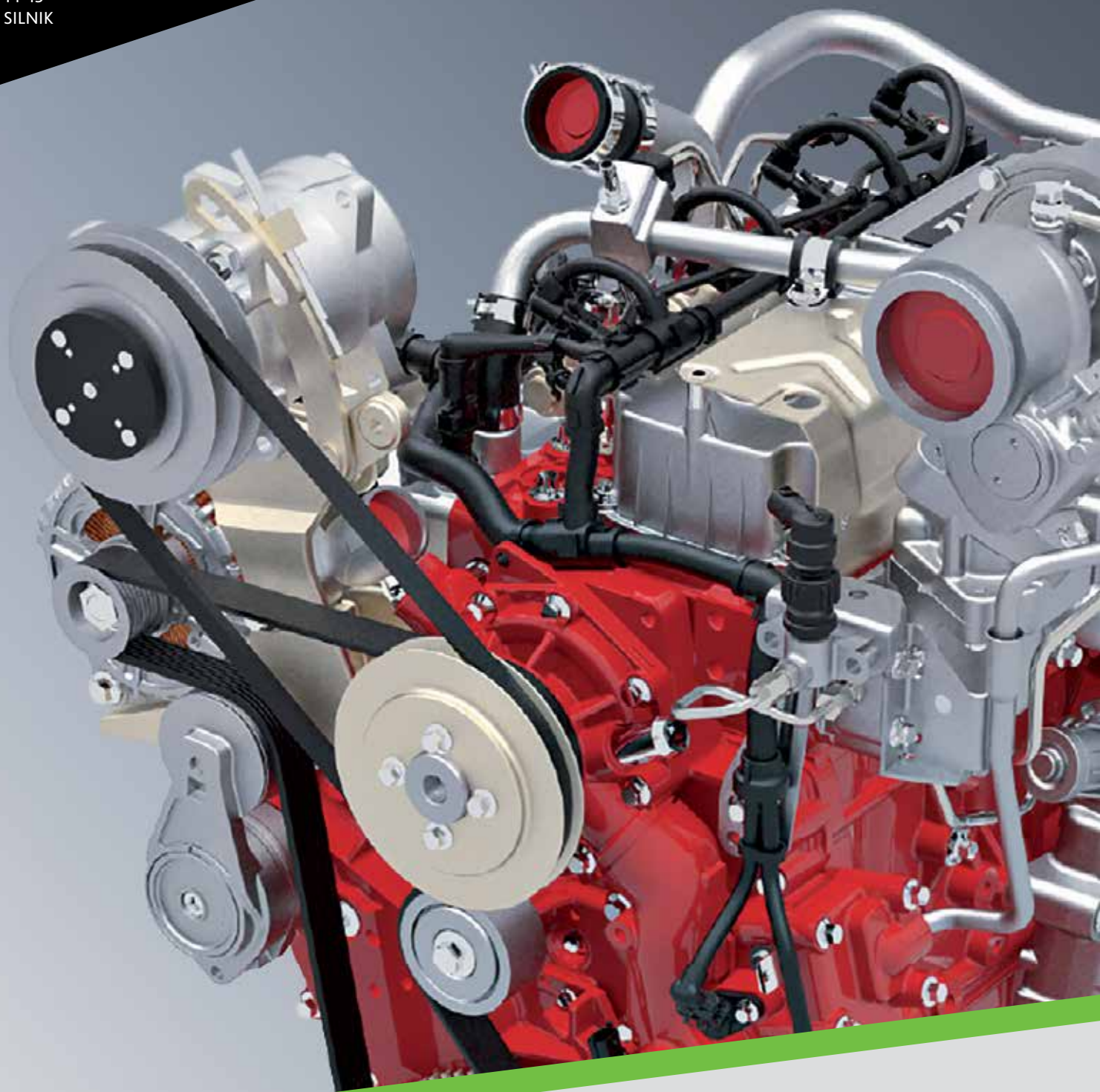
PLON DOJRZAŁY. POGODA DOPISUJE.  
ALE JAK DŁUGO? TU I TERAZ WSZYST-  
KO MUSI BYĆ SPRAWNE. CZAS NA  
WYKONANIE PRACY SZYBKO MIJA.  
ZACZYNAMY ZBIÓR: KOSZENIE, MAN-  
EWROWANIE, UKŁADANIE W POKOS I  
PRASOWANIE. NOWE MODELE SERII 6  
ŚWIETNIE SPRAWDZAJĄ SIĘ W KAŻDEJ  
Z TYCH PRAC. NIEZAWODNA TECH-  
NOLOGIA. WYJĄTKOWY KOMFORT.  
MOŻESZ POLEGAĆ NA NICH W PEŁNI.  
TO PROSTA DROGA DO SUKCESU.











**SILNIK DEUTZ TCD 3,6 LITRA.  
OGROMNY POTENCJAŁ.  
EKONOMIA I WYDAJNOŚĆ.**

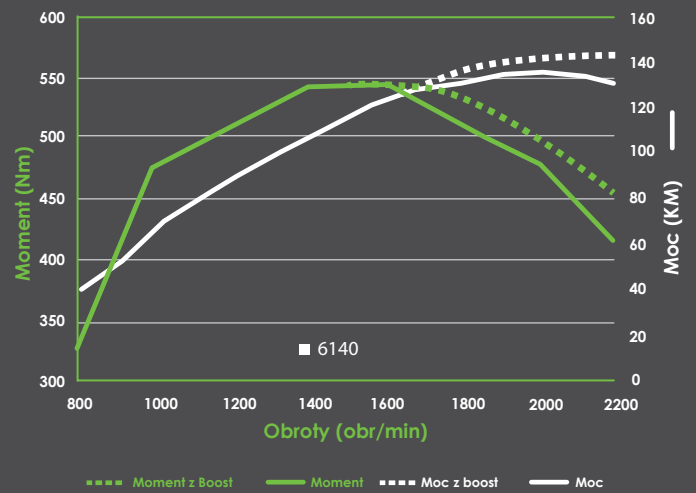




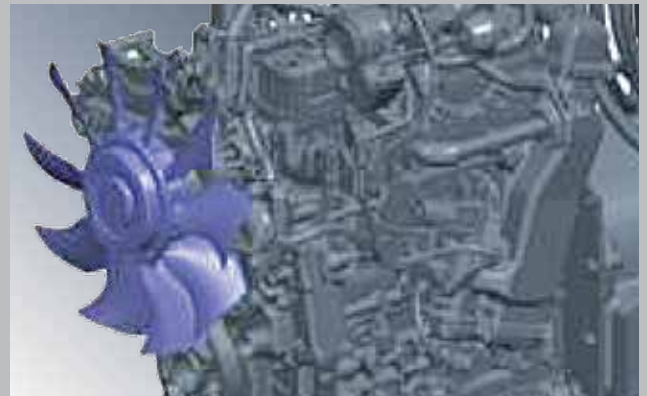
### Zalety:

- Ekonomiczny, elastyczny cztero-cylindrowy silnik Stage IV / Tier 4 Final
- Wysoki moment w szerokim zakresie prędkości obrotowych
- Oczyszczanie spalin z EGR, SCR, DOC i DPF (model 6120 bez DPF)
- Elektronicznie ster. wentylator Visco
- Hamulec wydechowy silnika

Nowy, elektronicznie sterowany, cztero-cylindrowy silnik Deutz TCD 3,6 litra (Stage IV / Tier 4 Final) jest kompaktowy, mocny i jednocześnie bardzo wydajny. Szybko reaguje na zmiany obciążenia, oferuje wysoki moment obrotowy w szerokim zakresie obrotów. Jednocześnie jest przyjazny dla środowiska naturalnego. Układ oczyszczania spalin zawiera recyrkulację spalin z zaworem EGR, układ SCR oraz pasywny filtr cząstek stałych (DPF) - nie dotyczy modelu 6120 z EGR i SCR. W porównaniu do aktywnych filtrów cząstek stałych, pasywny DPF zapewnia trzy zalety: brak wtrysku paliwa bezpośrednio do filtra, niższe temperatury w trakcie regeneracji filtra oraz szybszą jego regenerację. Przekłada się to na oszczędności w paliwie, przy zachowaniu wszystkich wymagań w zakresie oczyszczania spalin. We wszystkich modelach wydajność silnika dodat-



DOC, SCR i DPF (6130-6140) – nowoczesny silnik Deutz 3.6 z wysoko-ciśnieniowym układem wtryskowym.



Nowy elektronicznie sterowany wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym.

kowo zwiększa elektronicznie sterowany wentylator Visco. Każdy model może być wyposażony w dodatkowy hamulec spalin, który w 40% przyjmuje siłę potrzebną do hamowania ciągnika odciążając hamulce. Układ pozwala zwiększyć żywotność hamulców ciągnika, zwłaszcza w trakcie jazdy w terenie górzystym z ciężkimi ładunkami. Sterowanie hamulca jest bardzo proste, operator używa dodatkowy pedał, który jest połączony z przepustnicą spalin. Nowe jednostki napędowe DEUTZ-FAHR to doskonały przykład skutecznego połączenia najnowszej technologii "Made in Germany" z systemami, których zadaniem jest utrzymanie najwyższej wydajności i komfortu wykonywanych prac.





**NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV.  
NAJWYŻSZY KOMFORT I PRECYZJA  
STEROWANIA W KAŻDEJ PRACY.**

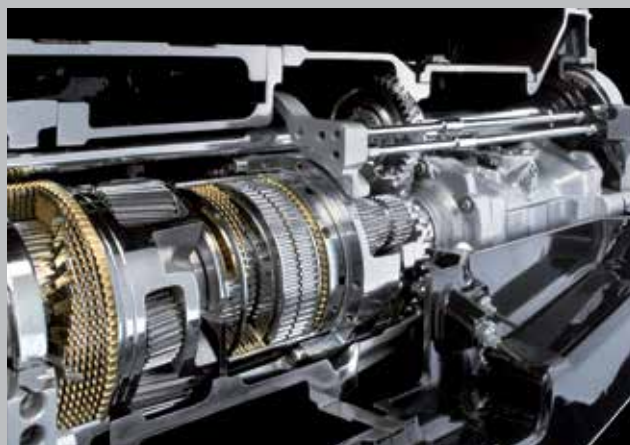




### Zalety:

- Trzy tryby jazdy: manual, auto i WOM
- Bezstopniowa zmiana prędkości do 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- Funkcja PowerZero

Maksymalna wydajność w każdego rodzaju pracach – nowe modele Serii 6 mogą być wyposażone w nowoczesny, bezstopniowy układ napędowy TTV. Przetestowana, sprawdzona skrzynia biegów CVT została zmodernizowana, nowe oprogramowanie daje teraz jeszcze większe możliwości wykorzystania ciągnika. Wybór pośród trzech trybów pracy napędu daje operatorowi możliwość optymalnego dopasowania funkcji ciągnika do aktualnych warunków: tryb manual, auto i WOM (PTO). Skrzynia bezstopniowa daje możliwość dowolnego wyboru prędkości jazdy w zakresie od 0 do 40 km/h. Warto podkreślić, że skrzynia okazuje się być bardzo wydajna w zakresie prędkości prac polowych. Praca napędu i silnika jest koordynowana przez układ elektronicznego sterowania. Funkcja PowerZero umożliwia zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału sprzęgła a nawet hamulców. Każdy detal napędu TTV zaprojektowano tak aby docelowo w nowych modelach Serii 6 uzyskać maksymalną wydajność w każdych warunkach.



Sprawdzona, przetestowana i zmodernizowana, wydajna skrzynia bezstopniowa TTV produkowana przez SDF.



Zakresy prędkości (POLE/TRANSPORT) są zmieniane elektrohydraulicznie przyciskiem i mogą być zmieniane w trakcie jazdy do prędkości 15 km/h.



Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle ze sprzęgłami SenseClutch umożliwia zmianę kierunku jazdy bez przerywania napędu.



Prędkość maksymalna 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika.





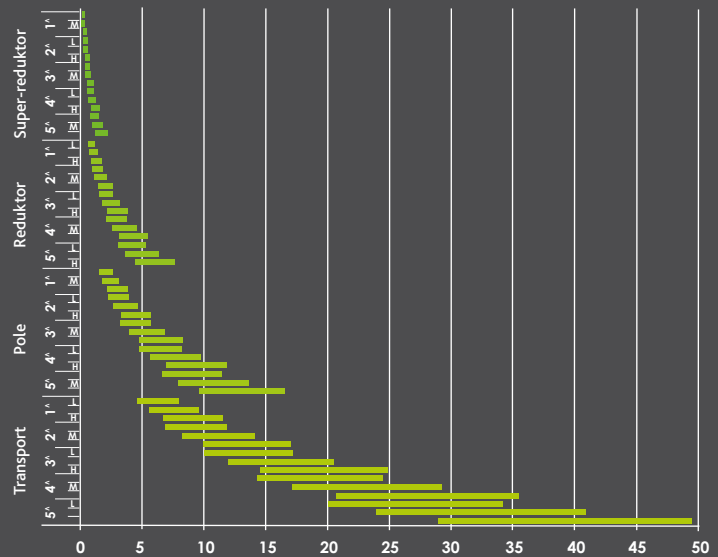
NAPĘD POWERSHIFT.  
PEŁNA KONTROLA NAD  
SKRZYNIA BIEGÓW.





### Zalety:

- Pięć biegów, trzy półbiegi, Speed Matching
- Wersje skrzynie 30+30 lub 60+60
- Funkcja Stop&Go do manewrowania bez użycia sprzęgła
- Przycisk sprzęgła ComfortClutch na dźwigni zmiany biegów



Wszystkie kluczowe funkcje ciągnika sterowane przełącznikami zgrupowanymi na prawej konsoli.




Prędkość maksymalna 40 km/h uzyskiwana przy ekonomicznych obrotach silnika.

Zaawansowana technologia. Każdy kto wybiera nowe modele Serii 6 w napędzie Powershift otrzymuje solidną, wytrzymałą pięciobiegową skrzynię z trzema półbiegami Power shift oraz funkcją Speed Matching. Dostępne są dwie wersje przekładni: 30+30 oraz 60+60 z reduktorem i super-reduktorem. Układ napędowy wyposażono ponadto w rewers elektrohydrauliczny Powershuttle ze sprzęgłami SenseClutch i pięcio-stopniową regulacją szybkości jego reakcji w trakcie zmiany kierunku jazdy. Operator może zmieniać kierunek jazdy bez przerywania napędu na koła ciągnika. Funkcja Stop&Go ułatwia manewrowanie, w

trakcie hamowania operator nie musi wciskać pedału sprzęgła napęd zostanie automatycznie rozłączony. Stop&Go doskonale sprawdza się w pracach z ładowaczem czołowym. Przycisk sprzęgła ComfortClutch na dźwigni zmiany biegów pozwala na zmianę biegów głównych bez konieczności używania pedału sprzęgła w podłodze ciągnika. Prędkość maksymalna 40 km/h jest uzyskiwana przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika, co przekłada się na oszczędności w zakresie zużycia paliwa, jednocześnie ciągnik oferuje zwiększony komfort jazdy i zredukowany hałas.





ZREDUKOWANY CZAS PRZEJAZDÓW  
W TRANSPORCIE TO WZROST WYDA-  
JNOŚCI PROWADZONYCH PRAC.  
NOWE MODELE SERII 6 OFERUJĄ  
WYPOSAŻENIE, KTÓRE POZWOLI  
ZWIĘKSZYĆ SZYBKOŚĆ W TRANSPOR-  
CIE, BEZ UTRATY BEZPIECZEŃSTWA  
ORAZ PRZY MINIMALNYCH KOSZTACH  
EKSPLOATACJI. NOWE MODELE SERII 6  
- TWÓJ PARTNER W TRANSPORCIE.









AMORTYZOWANA OŚ.  
DOSKONAŁY KOMFORT  
I NAJLEPSZA TRAKCJA.



### Zalety:

- Napęd na cztery koła i blokada mechanizmów różnicowych 100%
- Opcjonalna amortyzacja przedniej osi
- SDD - układ kierowniczy do szybkiego manewrowania ciągnikiem
- Hamulce na cztery koła, HPB w standardzie
- Hamulce przyczep

Oś przednia nowych modeli Serii 6 została zaprojektowana specjalnie z myślą o ciągnikach z silnikami o mocy 120 do 140 KM. Celem konstruktorów było opracowanie rozwiązań zapewniających maksymalną trakcję, pełne bezpieczeństwo w każdym terenie. Napęd na cztery koła i pełna (100%) blokada mechanizmów różnicowych są sterowane elektrohydraulicznie za pomocą przycisków, obydwie te funkcje mogą być też sterowane automatycznie przez system ASM, który włącza i wyłącza napęd i blokadę w zależności od kąta skrętu kół przednich, prędkości jazdy i wciśnięcia pedału hamulca. Wszystkie nowe modele Serii 6 mogą być opcjonalnie wyposażone w amortyzowaną oś przednią. Dzięki zastosowaniu dwóch siłowników po dwóch stronach wspornika osi - skok amortyzacji został na maksymalnym możliwym poziomie. Dzięki temu



Hydrauliczny hamulec postojowy Park Brake. Obok hamulca przycisk do testu układu pneumatycznego przyczep - zgodnie z najnowszymi wytycznymi Mother Regulation UE.



Hamulce hydrauliczne lub pneumatyczne przyczep to bezpieczna jazda z ciężkimi przyczepami.

uzyskano doskonały komfort jazdy oraz najlepszą trakcję zarówno w pracach polowych jak i w transporcie. Układ amortyzacji można całkowicie wyłączyć za pomocą przycisku. Układ kierowniczy SDD to także jedna z opcji nowych modeli Serii 6. Umożliwia on zredukowanie o połowę liczby obrotów kołem kierownicy potrzebnych do wykonania pełnego skrętu - ciągnik dwa razy szybkiej skręca koła, co przekłada się na zredukowany czas manewrowania. DEUTZ-FAHR to marka znana z tego, że wszystkie systemy podnoszące bezpieczeństwo montowane są w tych ciągnikach w standardzie. Dlatego właśnie nowe modele Serii 6 standardowo wyposażono w układ hamulcowy na cztery koła. Standardowe wyposażenie to także hydrauliczny hamulec postojowy (Hydraulic Parking Brake HPB).



PRACE UPRAWOWE. OPRYSK. SIEW.  
PIELĘGNACJA ROŚLIN. NOWOCZESNE  
ROLNICTWO TO PRECYZJA I DOKŁAD-  
NOŚĆ. NAWIGACJA, IDEALNE STEROW-  
ANIE MASZYNAMI, TRAKCJA I DOBÓR  
PRĘDKOŚCI DO ZADAŃ. NOWE MODELE  
SERII 6 DOSKONALE NADAJĄ SIĘ DO  
WSZYSTKICH ZADAŃ, NAWET TYCH NA-  
JBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH.











**AUTO CZY MANUAL?  
WYBÓR NALEŻY DO PAŃSTWA.**



### Zalety:

- Trzy pakiety układu hydraulicznego oraz 22 dodatkowe opcje do wyboru
- Fabryczny podnośnik przedni w opcji (trzy wersje wyposażenia przedniego TUZ)
- Udźwig z przodu 2880 kg oraz imponujące 7000 kg z tyłu, EHR
- Do 4 prędkości WOM w standardzie, opcja WOM zsynchronizowany

Nowe modele Serii 6 oferują dużą uniwersalność i możliwość obsługi różnego rodzaju maszyn. Wyposażenie ciągnika może być konfigurowane elastycznie w odniesieniu do Państwa potrzeb. Oferta obejmuje trzy rodzaje hydrauliki: pompa zębata o stałej wydajności 90l/min i mechanicznie sterowane obwody, pompa tłoczkowa 120l/min Load-Sensing z mechanicznie sterowanymi obwodami lub pompa tłoczkowa 120l/min Load-Sensing w połączeniu z elektronicznie sterowanymi obwodami. Oprócz tych pakietów, dostępne są 22 inne opcje wyposażenia – od trzech mechanicznie sterowanych obwodów, po w pełni elektroniczne sterowanie pięciu obwodów hydraulicznych, przedni podnośnik (opcjonalnie z pakietem Comfort z jednym obwodem hydraulicznym z przodu ciągnika), ładowacz czołowy. Przedni podnośnik oferowany jest



Mechaniczne sterowanie obwodami hydrauliki. Opcjonalne sterowanie elektroniczne.



Imponujący udźwig tylnego podnośnika 7000 kg, sterowanie elektroniczne w standardzie.



Mocny podnośnik przedni o udźwigu 2880 kg oraz opcjonalny pakiet Comfort z jednym obwodem hydrauliki.



Maksymalnie 4 prędkości wałka z tyłu, funkcja AutoWOM, przedni WOM o prędkości 1000 obr/min jako opcja wyposażenia

także w trzech wariantach: ze sterowaniem mechanicznym, elektrohydraulicznym oraz z pakietem Comfort. Maksymalny udźwig przedniego podnośnika nowych modeli Serii 6 to 2880 kg. Elektroniczny podnośnik tylny EHR oferuje udźwig do 7000 kg. Cztery prędkości tylnego WOM (540, 540ECO, 1000 i 1000ECO) to część standardowego, bardzo bogatego wyposażenia wersji Powershift, modele TTV posiadają trzy prędkości wałka. Z przodu można zamontować WOM o prędkości 1000 obr/min. Z tyłu natomiast ciągnik można wyposażyć w WOM synchro. Funkcja AutoWOM to także wyposażenie standardowe. Pozwala ona na automatyczne uruchamianie i rozłączanie tylnego WOM w zależności od położenia ramion podnośnika tylnego. Nowe modele Serii 6 to wyposażenie, które sprosta wymaganiom w każdej sytuacji.





WYPOSAŻENIE OPCJONALNE.  
DODATKOWE FUNKCJE,  
SYSTEMY, KONFIGURACJE  
I MOŻLIWOŚCI.





1  
Hydraulika z 22 opcjami,  
przedni podnośnik z pakietem Comfort.



4  
Przedni WOM. Jeszcze większa wszechstronność.



2  
Reflektory LED o sile 33600 lumenów - zamieniają noc w dzień.



5  
Fabryczne zestawy przygotowania do ładowacza czołowego.



3  
Agrosky. Wszystkie systemy rolnictwa precyzyjnego w jednym odbiorniku.



6  
Funkcja Stop&Go i układ kierowniczy SDD do szybkiego manewrowania.

Bogate wyposażenie standardowe modeli Nowej Serii 6 uzupełnia szereg opcji dodatkowych. Dzięki temu ciągniki doskonale sprawdzają się w różnego rodzaju pracach. Możliwość wykorzystania maszyn montowanych w kombinacjach przód-tył, dodatkowe systemy sterowania i funkcje sprawiają, że nowe modele Serii 6 zapewniają zawsze najwyższą wydajność. Opcje wyposażenia obejmują fabryczne systemy rolnictwa precyzyjnego AGROSKY. Do prac wykonywanych w nocy ciągnik oferuje zestaw lamp halogenowych, wymagania bardziej

wymagających użytkowników spełni rozbudowany zestaw reflektorów LED. Opcje wyposażenia stanowią także zestawy przygotowania do ładowacza czołowego w dwóch konfiguracjach, układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy, fotel obrotowy, lusterka ogrzewane i sterowane elektrycznie, pneumatyczna amortyzacja kabiny, ogrzewana tylna szyba, różne wersje obciążników i kół oraz wiele wiele innych...







NA KONIEC DNIA, PO ZAKOŃCZONEJ PRACY ZOBACZYSZ, ŻE WARTO BYŁO WYBRAĆ ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE JAKIE POSIADAJĄ NOWE MODELE SERII 6. ŻADEN INNY PRODUCENT NIE OFERUJE WIĘCEJ OPCJI WYPOSAŻENIA NIŻ MARKA DEUTZ-FAHR W NOWYCH MODELACH SERII 6.





Dane techniczne		SERIA 6TTV		
		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
<b>SILNIK</b>				
Producent jednostki napędowej		Deutz	Deutz	Deutz
Model silnika		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Norma emisji spalin		Stage IV (Tier 4Final)	Stage IV (Tier 4Final)	Stage IV (Tier 4Final)
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Średnica / skok tłoka	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbosprężarka i Intercooler		●	●	●
Wtrysk Common Rail - ciśnienie	bar	1600	1600	1600
Moc maksymalna przy 2000 obr./min	kW / KM	92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Moc maks. z boost przy 2000 obr./min	kW / KM	-	99,2 / 135	105 / 143
Moc znamionowa przy 2200 obr./min	kW / KM	88 / 120	91,8 / 125	95,2 / 130
Moment maks. przy 1600 obr./min	Nm	500	526	544
Wzrost momentu	%	31%	32%	32%
Wentylator ze sprzęgłem Visco		●	●	-
Wentylator ze sprzęgłem e-Visco		○	○	●
Recyrkulacja spalin (zawór EGR)		Zewnętrzna, chłodzona	Zewnętrzna, chłodzona	Zewnętrzna, chłodzona
Układ oczyszczania spalin		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Hydrauliczny hamulec silnikowy		○	○	○
Zbiornik paliwa	litry	185	185	185
Zbiornik AdBlue	litry	12	12	12
<b>NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV</b>				
Producent skrzyni biegów		SDF	SDF	SDF
Model skrzyni		T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle z regulacją szybkości reakcji		●	●	●
Zakresy prędkości jazdy		2 (pole/transport) zmieniane przyciskiem	2 (pole/transport) zmieniane przyciskiem	2 (pole/transport) zmieniane przyciskiem
Prędkość maksymalna	km/h	40 ECO	40 ECO	40ECO
PowerZero		●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy HPB		●	●	●
Napęd na 4 koła sterowany przyciskiem		●	●	●
Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektrohydraulicznie przyciskiem		●	●	●
Funkcja ASM		●	●	●
Oś przednia		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Oś przednia amortyzowana		○	○	○
WOM tylny 540/540CO/1000		●	●	●
WOM przedni 1000		○	○	○
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Wydajność pompy	l/min	90 stała wyd. / 120 LS	90 stała wyd. / 120 LS	90 stała wyd. / 120 LS
Liczba obwodów i sterowanie		3 / 4 mechaniczne	3 / 4 mechaniczne	3 / 4 mechaniczne
		4 / 5 elektroniczne	4 / 5 elektroniczne	4 / 5 elektroniczne
Elektryczny podnośnik tylny (EHR)		●	●	●
Udźwąg podnośnika tylnego	kg	5000	5000	7000
		7000 z sitownikami wspomagającymi	7000 z sitownikami wspomagającymi	
Kategoria zaczepów		II / III	II / III	II / III
Podnośnik przedni		○	○	○
Udźwąg podnośnika przedniego	kg	2880	2880	2880
Pneumatyczne hamulce przyczep		●	●	●
Przygotowanie do ładowacza Light i Ready Kit		○	○	○
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○
<b>KABINA</b>				
Amortyzacja kabiny		Hydro silent-block / mechaniczna / pneumatyczna	Hydro silent-block / mechaniczna / pneumatyczna	Hydro silent-block / mechaniczna / pneumatyczna
Panel wskaźników na desce rozdzielczej		InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>
iMonitor z ekranem o przekątnej 8 cali		○	○	○
Fotel operatora		Pneumatyczny	Pneumatyczny	Pneumatyczny
Klimatyzacja		●	●	●
Szyberdach		○	○	○
Dach ze strukturą FOPS		○	○	○
Światła robocze LED		○	○	○
Układ kierowniczy SDD		○	○	○
<b>WYMIARY I WAGI</b>				
Rozstaw osi	mm	2540	2550	2550
Długość	mm	4428	4428	4428
Odległość od osi do dachu kabiny	mm	2025	2025	2025
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	8000	9000	9000

●: Standard ○: Opcja -: Niedostępne

\*: zależnie od opcjonalnego wyposażenia ciągnika.





\*Długość minimalna: od maski do uniesionych ramion podnośnika / długość maksymalna: od balastu 1000 kg do puszczonego ramienia tylnego podnośnika

\*\*Min-maks: zależnie od ogumienia i wyposażenia ciągnika

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania.

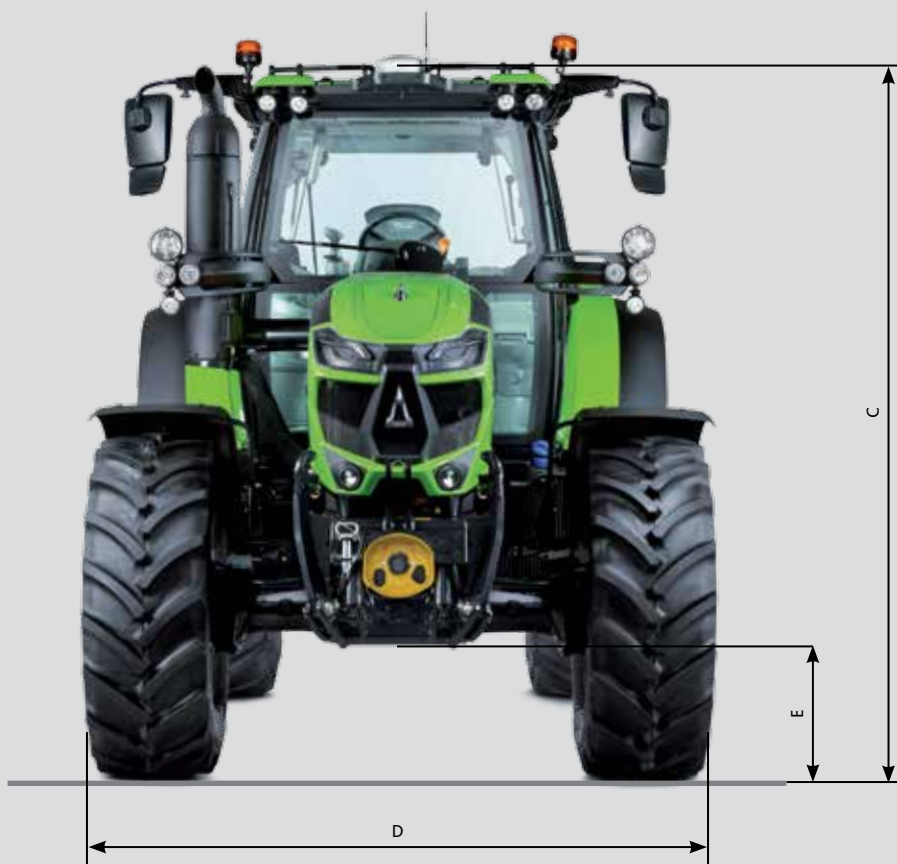
Prędkość maksymalna 40ECO zależnie od ogumienia.



Dane techniczne		SERIA 6		
		6120	6130	6140
<b>SILNIK</b>				
Producent jednostki napędowej		Deutz	Deutz	Deutz
Model silnika		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Norma emisji spalin		Stage IV (Tier 4Final)	Stage IV (Tier 4Final)	Stage IV (Tier 4Final)
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Średnica / Skok tłoka	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbosprężarka i Intercooler		●	●	●
Wtrysk Common Rail - ciśnienie	bar	1600	1600	1600
Moc maksymalna przy 2000 obr/min	kW / KM	92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Moc maks. z boost przy 2000 obr/min	kW / KM	-	99,2 / 135	105 / 143
Moc znamionowa przy 2200 obr/min	kW / KM	88 / 120	91,8 / 125	95,2 / 130
Moment maks. 1600 obr/min	Nm	500	526	544
Wzrost momentu	%	31%	32%	32%
Wentylator ze sprzęgłem Visco		●	●	-
Wentylator ze sprzęgłem e-Visco		○	○	●
Recyrkulacja spalin (zawór EGR)		Zewnętrzna, chłodzona	Zewnętrzna, chłodzona	Zewnętrzna, chłodzona
Układ oczyszczania spalin		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Hydrauliczny hamulec silnikowy		○	○	○
Zbiornik paliwa	litry	185	185	185
Zbiornik AdBlue	litry	12	12	12
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT</b>				
Producent skrzyni biegów		SDF	SDF	SDF
Model skrzyni		T5430	T5450	T5450
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle z regulacją szybkości reakcji		●	●	●
Skrzynia 5-biegowa z 3 półbiegami Powershift		●	●	●
Liczba przełożeń		30+30	30+30	30+30
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		60+60	60+60	60+60
Prędkość maksymalna	km/h	40 ECO	40 ECO	40 ECO
Funkcja Stop&Go		●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy HPB		●	●	●
Napęd na 4 koła sterowany przyciskiem		●	●	●
Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektrohydraulicznie przyciskiem		●	●	●
Funkcja ASM		-	●	●
Oś przednia		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Oś przednia amortyzowana		○	○	○
WOM tylny 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
WOM przedni 1000		○	○	○
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Wydajność pompy	l/min	90 stała wyd. / 120 LS	90 stała wyd. / 120 LS	90 stała wyd. / 120 LS
Liczba obwodów i sterowanie		3 / 4 mechaniczne 4 / 5 elektroniczne	3 / 4 mechaniczne 4 / 5 elektroniczne	3 / 4 mechaniczne 4 / 5 elektroniczne
Elektryczny podnośnik tylny (EHR)		●	●	●
Udźwąg podnośnika tylnego	kg	5000 7000 z sitownikami wspomagającymi	5000 7000 z sitownikami wspomagającymi	7000
Kategoria zaczepów		II / III	II / III	II / III
Podnośnik przedni		○	○	○
Udźwąg podnośnika przedniego	kg	2880	2880	2880
Pneumatyczne hamulce przyczep		●	●	●
Przygotowanie do ładowacza Light i Ready Kit		○	○	○
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○
<b>KABINA</b>				
Amortyzacja kabiny		Hydro silent-block / mechaniczna / pneumatyczna	Hydro silent-block / mechaniczna / pneumatyczna	Hydro silent-block / mechaniczna / pneumatyczna
Panel wskaźników na desce rozdzielczej		InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>
iMonitor z ekranem o przekątnej 8 cali		○	○	○
Fotel operatora		Pneumatyczny	Pneumatyczny	Pneumatyczny
Klimatyzacja		●	●	●
Szyberdach		○	○	○
Dach ze strukturą FOPS		○	○	○
Światła robocze LED		○	○	○
Układ kierowniczy SDD		○	○	○
<b>WYMIARY I WAGI</b>				
Rozstaw osi	mm	2540	2550	2550
Długość	mm	4428	4428	4428
Odległość od osi do dachu kabiny	mm	2025	2025	2025
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	8000	9000	9000

●: Standard ○: Opcja -: Niedostępne

\*: zależnie od opcjonalnego wyposażenia ciągnika.



\*Długość minimalna: od maski do uniesionych ramion podnośnika / długość maksymalna: od balastu 1000 kg do opuszczonych ramion podnośnika

\*\*Min-maks: zależnie od ogumienia i wyposażenia ciągnika

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania.

Prędkość maksymalna 40ECO zależnie od ogumienia.



Dealer

Dział Marketingu i Komunikacji – kod 308.8331.8.4-1 - 11/2017  
ciagreen

Aby uzyskać więcej informacji skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem  
lub odwiedź stronę internetową [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).  
DEUTZ-FAHR jest marką 